

BOD Č.:

D1 Odpočívka Brněnské Ivanovice km 198,6, vlevo - vyjádření

Rada se seznámila se žádostí společnosti VIAPONT, s.r.o., o vyjádření k záměru „D1 Odpočívka Brněnské Ivanovice km 196,6 vlevo“, z hlediska dotčení pozemků ve vlastnictví Statutárního města Brna, ve správě MČ Brno - Tuřany.

Usnesení:

Rada **souhlasí** s vydáním povolení ke stavebnímu záměru „D1 Odpočívka Brněnské Ivanovice km 196,6 vlevo“, z hlediska dotčení pozemků p.č. 3501/1 a p.č. 4822 ve vlastnictví Statutárního města Brna, ve správě MČ Brno–Tuřany, dle předložené situace, která tvoří přílohu č. .. zápisu, požadujeme splnění obecných podmínek zásahu do účelových komunikací a zeleně ve správě MČ Brno-Tuřany, které tvoří přílohu č. .. tohoto zápisu.

Hlasování: pro: 0, proti: 0, zdržel se: 0

Zajistí: OP

Termín: RMC

Důvodová zpráva, komentář, poznámka zpracovatele:

Předmětem záměru je veřejně prospěšná stavba dopravní infrastruktury, výstavba nové levé dálniční odpočívky v km 198,6 dálnice D1. Odpočívka je na dálnici D1 napojena vložением nové okružní křižovatky umístěné na větvích spojujících levý jízdní pás D1 s pravou odpočívku. V rámci odpočívky jsou navrženy parkovací stání, sociální zařízení a odpočinkové plochy. Dále je součástí stavby úprava a rozšíření sítě doprovodných pozemních komunikací, provedení přeložek sítí technického vybavení, zřízení dočasných ploch zařízení stavenišť a provedení terénních úprav a rekultivací.

Stavební řešení levé odpočívky je primárně koncipováno tak, aby se plynule napojilo na související stavbu „Rozšíření dálnice D1 na šestipruhové uspořádání, stavba D1 01311 Brno jih – Brno východ“. Jako alternativa je zahrnut SO 170, který odpočívku dočasně dopravně připojí na stávající stav.

Tento stavební záměr „D1 Odpočívka Brněnské Ivanovice km 198,6 vlevo“ je dle ustanovení § 17 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích stavbou veřejně prospěšnou. Příprava této veřejně prospěšné stavby dopravní infrastruktury a řízení o povolení záměru je na základě ustanovení § 1 odst. (2) písm. a) v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby strategicky významné infrastruktury. Záměr je navržen a bude povolován jako stavba dálnice-novostavba dálniční odpočívky a stavby s ní související. Investorem stavby je Ředitelství silnic a dálnic, s.p.

Záměrem budou dotčeny mimo jiné pozemky p.č. 3501/1 (ostatní plocha ostatní komunikace), 4822 (ostatní plocha, ostatní komunikace) v k.ú. Tuřany, které jsou ve vlastnictví Statutárního města Brna, ve správě MČ Brno – Tuřany jako veřejně přístupné účelové komunikace.

Pozemek p.č. 3501/1 bude dotčen přeložkou části veřejně přístupné účelové komunikace, uložením kabelu EG.D,a.s., Quantcom,a.s. a T-Mobile CR, a.s.

Pozemek p.č. 4822 v k.ú. Tuřany, bude dotčený přípravou území, umístěním vodovodního řadu a splaškové kanalizace.

Doplňující vyjádření jiného odboru:

Zpracováno dne: 7.8. 2025

<i>Garance správnosti a zákonnosti předkládaného materiálu</i>				
Zpracovatel/odbor	Právník	Ekonom	Vedoucí odboru	Předkladatel
OP	Mgr. Eva Hnátková	Ing. Tomáš Hornoch	Mgr. Eva Hnátková	Ing. Jolana Klajsnerová

Statutární město Brno - **MČ Brno-Tuřany**
Ing. Jolana Klajsnerová
Správa majetku

VÁŠ DOPIS / ZE DNE NAŠE ZNAČKA
25 – 46 – 2464-17

VYŘIZUJE
Ing. Matějčková
denisa.matejckova@viapont.cz
605 539 130

BRNO
7. 11. 2025

VĚC: **D1 Odpočívka Brněnské Ivanovice km 198,6 vlevo**
Dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP)

Žádost o vydání stanoviska pro povolení záměru
Souhlas se stavebním záměrem

Jakožto zplnomocněný zástupce investora stavby **D1 Odpočívka Brněnské Ivanovice km 198,6 vlevo**, kterým je Ředitelství silnic a dálnic s. p., si Vás dovoluujeme požádat o stanovisko k záměru / souhlas / vyjádření z hlediska dotčení pozemků ve vlastnictví Statutárního města Brna.

Předmětem záměru je veřejně prospěšná stavba dopravní infrastruktury – výstavba nové levé dálniční odpočívky v km 198,6 dálnice D1. Odpočívka je na dálnici D1 napojena vložím nové okružní křižovatky umístěné na větvích spojujících levý jízdní pás D1 s pravou odpočívku. V rámci odpočívky jsou navrženy parkovací stání, sociální zařízení a odpočinkové plochy. Dále je součástí stavby úprava a rozšíření sítě doprovodných pozemních komunikací, provedení přeložek sítí technického vybavení, zřízení dočasných ploch zařízení staveniště a provedení terénních úprav a rekultivací.

Stavební řešení levé odpočívky je primárně koncipováno tak, aby se plynule napojilo na související stavbu „Rozšíření dálnice D1 na šestipruhové uspořádání, stavba D1 01311 Brno jih – Brno východ“. Jako alternativa je zahrnut SO 170, který odpočívku dočasně dopravně připojí na stávající stav.

Tento stavební záměr „D1 Odpočívka Brněnské Ivanovice km 198,6 vlevo“ je dle ustanovení § 17 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích stavbou veřejně prospěšnou.

Příprava této veřejně prospěšné stavby dopravní infrastruktury a řízení o povolení záměru je na základě ustanovení § 1 odst. (2) písm. a) v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby strategicky významné infrastruktury.

Záměr je navržen a bude povolován jako stavba dálnice – novostavba dálniční odpočívky a stavby s ní související.

Na základě požadavků Dopravního a energetického stavebního úřadu (stavebního úřadu pro vyhrazené stavby) Vás dále žádáme:

- Stanovisko / vyjádření vydejte v požadovaném formátu včetně elektronického podpisu pro přílohy Žádosti o povolení stavby nebo zařízení podávanými prostřednictvím Portálu stavebníka. Přesné vymezení požadovaného formátu pro stanovisko / vyjádření obsahuje příloha:

➤ DESU_priloha_1595975691_0_25-027397.pdf.

TEL: 543 217 590

bank.spojení: Komerční banka, a.s., Brno

IČ 46995447

IDS: zcuart

účet č. 7267760297 / 0100

DIČ CZ46995447

MAIL: viapont@viapont.cz

zapsáno v obch. rejstříku KS v Brně, vložka C/8917

- Místo stavby: katastrální území Brněnské Ivanovice [612227], Tuřany [612171]
- Seznam pozemků ve vlastnictví Statutárního města Brna včetně uvedení správce viz příloha:
 - SM Brno_majetkopravni.pdf.

V případě dotazů, požadavků na upřesnění podkladů nebo potřeby zaslání dalších částí dokumentace nás kontaktujte:

- Ing. Petr Loskot, vedoucí projektant, 731 185 330, petr.loskot@viapont.cz
- Ing. Denisa Matějčková, inženýrská činnost, 605 539 130, denisa.matejickova@viapont.cz

Děkujeme předem za brzké vyřízení naší žádosti.

S pozdravem

Ing. Denisa Matějčková
Podpsal Ing. Denisa Matějčková
 DN: cn=Ing. Denisa Matějčková,
 c=CZ, o=VIAPONT, s.r.o., ou=4,
 email=denisa.matejickova@viapont.cz
 Datum: 2025.11.07 18:25:37 +01'00'

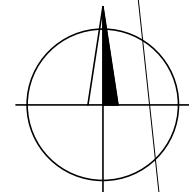
Ing. Denisa Matějčková

Přílohy: plná moc
 pověření zaměstnance
 dopravní a energetický stavební úřad – dopis o zákonné povinnosti = formáty příloh
 žádosti o povolení stavby nebo zařízení
 dokumentace DUSP (podstatný výťah)
 kompletní dokumentace je vložena do portálu stavebníka - odkaz ke stažení:

https://portal.stavebnisprava.gov.cz/dokumentace/SR00X0194LHG/eyJ6aXAiOiJERUYiLCJhbGciOiJIUzI1NiJ9.eJxdjs1KA0EQhF9F-pxAz-z8Qw4JEQ0ENqiH4G16pzcZEqYzBliK726DN29d_VUV9Q21NUjQv97DDNpEcrdjPrOom-i-QIHcqoumUnUGu44fwat6mdutxbPv-5TbpgP76eQgLiXD7Wv6Zdpt1Mq4jdkIBPGbvQ4dDFsmkOaNBZ2O0wWjmYoj84GJhwkCmuMxoyUnhcOZ84bKUJaBR27nCeafuMCarkrXiGOs772oR_vyEuEcVzfbxQQCdTv_mxX8_AKQy0Lh.SmOJmKaqJpM2pe1QxIW9Pu5_NRvOdnUL0juZti_AehI

KATASTRÁLNÍ SITUACE
1 : 1 000

228/36



Dálnice D1, PRAHA

Dálnice D1, OSTRAVA

SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

SO 020	Příprava území	SO 410	Přeložka VN vč. sdělovacího vedení
SO 130	Připojení odpočívky Brněnské Ivanovice	SO 431	Veřejné osvětlení odpočívky
SO 131	Propojení s odpočívku Brněnské Ivanovice vpravo	SO 432	Rozvody NN odpočívky
SO 132	Odpočívka Brněnské Ivanovice vlevo	SO 451	Přeložka sdělovacího vedení - Quantcom
SO 140	Sjezd k retenční nádrži	SO 452	Přeložka sdělovacího vedení - T-Mobile
SO 150	Přeložka účelové komunikace	SO 491	Kabelová trasa DIS
SO 170	Provizorní připojení	SO 491.2	Šachty a prostory
SO 180	Přechodné dopravní značení	SO 492.4	Kamerový dohled
SO 190	Dopravní značení	SO 492.7	Monitoring parkovacích stání na odpočívce
SO 250	Dělicí zeď	SO 730	Sociální zařízení odpočívky
SO 301	Dešťová kanalizace	SO 801	Vegetační úpravy odpočívky
SO 330	Splšková kanalizace	SO 810	Příprava ploch záboru
SO 331	Areálová kanalizace	SO 860	Oplocení odpočívky
SO 340	Vodovodní řad		
SO 341	Vodovodní přípojka		
SO 342	Areálový vodovod		
SO 360	Nádrže usazovací a retenční		

LEGENDA

STAVBY:

- LEVA ODPOČÍVKA
- ZKAPACITNĚNÍ DÁLNICE D1 (SOUVISEJÍCÍ STAVBA)
- ROZŠÍŘENÍ PRAVÉ ODPOČÍVKY (SOUVISEJÍCÍ STAVBA)

ZÁBORY:

- TRVALÝ ZÁBOR (S VÝKUPEM I BEZ VÝKUPU; NABÝVATEL ŘSD)
- TRVALÝ ZÁBOR (S VÝKUPEM I BEZ VÝKUPU; NABÝVATEL MĚSTO)
- DOČASNÝ ZÁBOR
- DOČASNÝ ZÁBOR DO 1 ROKU
- TRVALÝ ZÁBOR (ZKAPACITNĚNÍ DÁLNICE D1; ŠRAFOU VYZNAČEN VZÁJEMNÝ PŘEKRYV)

OSTATNÍ:

- OCHRANNÉ PÁSMO DÁLNICE D1 – STÁVAJÍCÍ
- OCHRANNÉ PÁSMO DÁLNICE D1 – PO DOKONČENÍ ODPOČÍVEK A ZKAPACITNĚNÍ

KATASTR NEMOVITOSTÍ:

- 1102 PARCELNÍ ČÍSLO KN
- HRANICE PARCELY KN
- HRANICE KATASTRÁLNÍHO ÚZEMÍ
- VNITŘNÍ ČLENĚNÍ PARCEL

Podepsal Ing. Ivo Fischer
DN: cn=Ing. Ivo Fischer, o=Česká
komora autorizovaných inženýrů a
techniků činných ve výstavbě,
ou=1003822, email=fischer@viapont.cz
Datum: 2025.04.01 16:51:29 +02'00'

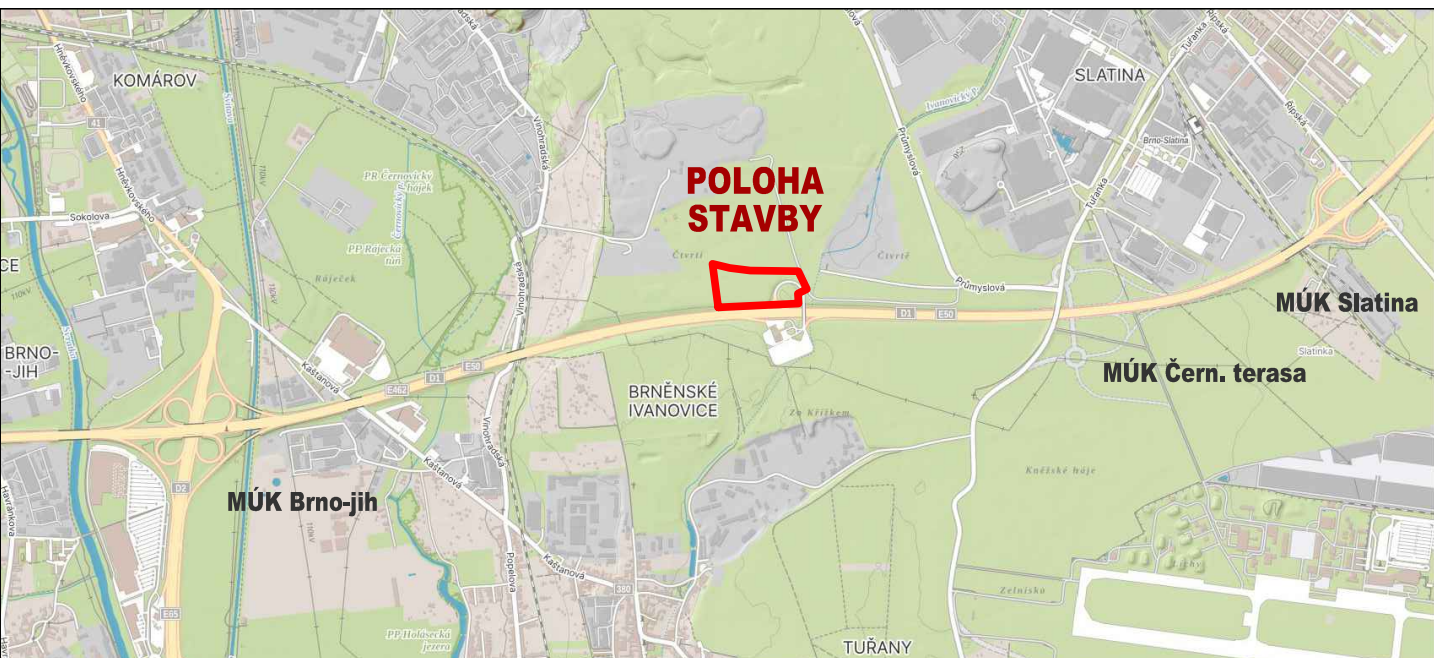
DÚSP

C

OBJEDNATEL ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC s.p. ČERČANSKÁ 12, 140 00 PRAHA 4 STAVBU ZAJIŠŤUJE: ZÁVOD BRNO, ŠUMAVSKÁ 31, 602 00 BRNO	
ZHOTOVITEL Morava - RD malé zakázky BIM 2021 VEDOUČÍ SPOLEČNÍK: VIAPONT s.r.o., VODNÍ 13, 602 00 BRNO	ČLENOVÉ SDRUŽENÍ: DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s. Stráský, Huší a partneri s.r.o. SHE, akciová společnost PK OSSENDORF s.r.o. O-Consult, spol. s r.o. METROPOLPROJEKT Praha a.s. Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.
HLAVNÍ PROJEKTANT VIAPONT s.r.o. VODNÍ 13, 602 00 BRNO HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU ING. IVO FISCHER	 PROJEKČNÍ A INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ VODNÍ 13, 602 00 BRNO ČÍSLO ZAKÁZKY 2464-17

C SITUAČNÍ VÝKRESY

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK			
VÝSKOVÝ SYSTÉM: Bpv			
VEDOUČÍ PROJEKTANT ING. PETR LOSKOT			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT ING. PETR LOSKOT			
VYPRACOVAL ING. PETR LOSKOT			
KONTROLOVAL ING. IVO FISCHER			
KRAJ: JIHOVÝMORAVSKÝ	OBEC: BRNO		
NÁZEV STAVBY: D1 ODPOČÍVKA BRNĚNSKÉ IVANOVIC KM 198,6 VLEVO			
NÁZEV PŘÍLOHY: KATASTRÁLNÍ SITUACE			
		STUPEŇ DÚSP	
		DATUM LEDEN 2025	
		FORMÁT 1 : 1 000	
		MĚŘÍTKO 14 A4	
		Č. ZAKÁZKY 2464-17	
		Č. PŘÍLOHY: C.2	



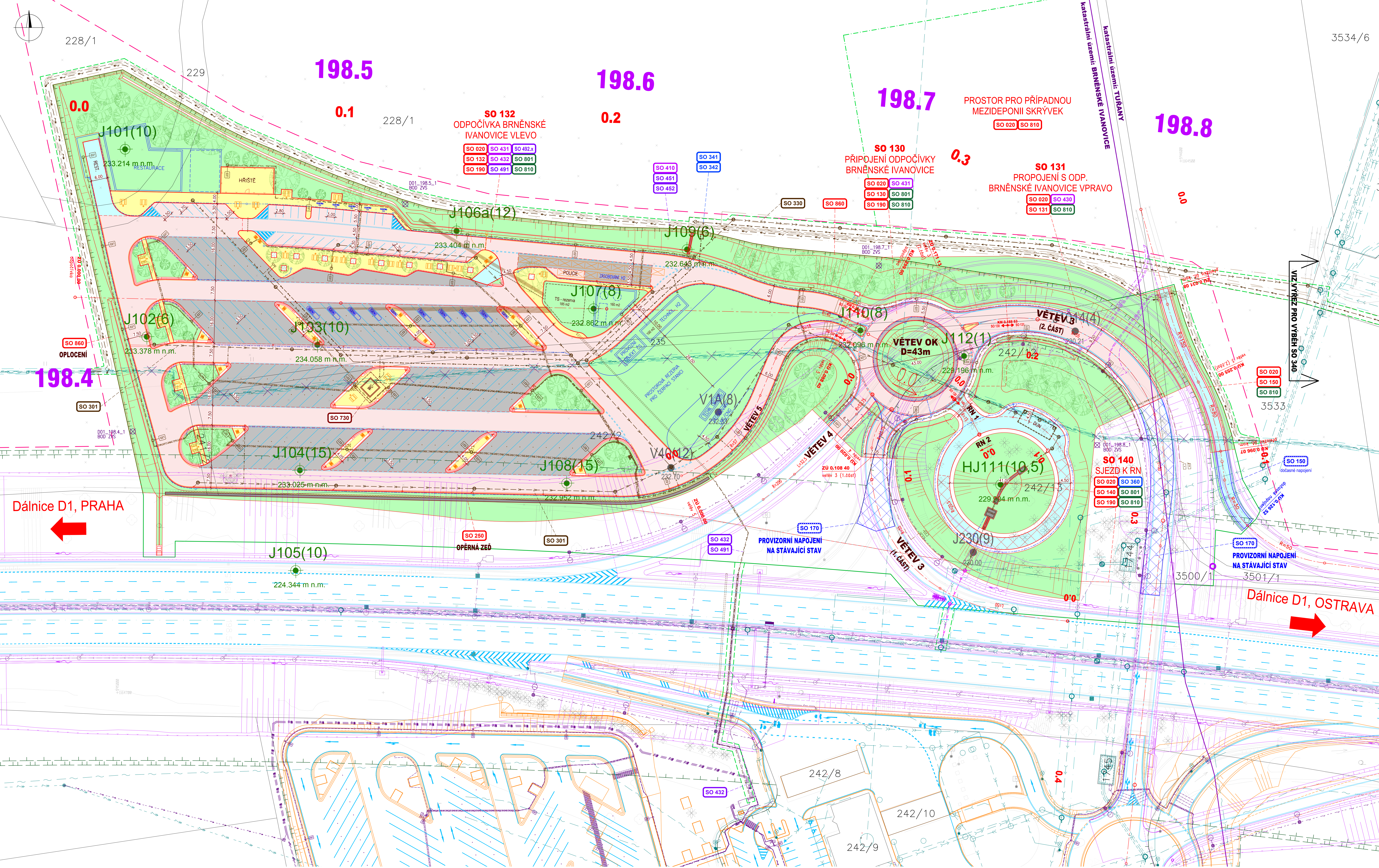


0 50 m 100 m

1 : 2 995

© Spinbox T-MAPY, © TopGis, s.r.o., datum snímkování: 19. 3. 2025, RÚIAN: © ČÚZK, Katastr: © ČÚZK

KOORDINAČNÍ SITUACE
1 : 500



- LEGENDA
PLOCHY:
- VOZOVKY – ASFALTOVÝ KRYT
 - VOZOVKY – ASFALTOVÝ KRYT, VEŘEJNÉ NEPŘÍSTUPNÉ KOMUNIKACE
 - VOZOVKY – BETONOVÝ KRYT
 - CHODNÍKY A PODOBNÉ PLOCHY – BETONOVÁ DLAŽBA
 - ZELENĚ A TERÉNNÍ ÚPRAVY
 - ORIENTAČNÍ ZÁKRES PRVKŮ PRO ELEKTROMOBILITU A PLOCH PRO ČSPH A RESTAURACE
 - ZKAPACITNĚNÍ DÁLNICE D1 (SOLIVSEJCI STAVBA)
 - ROZŠŘENÍ PRAVÉ ODPOČIVKY (SOLIVSEJCI STAVBA)
 - PLOCHA NOVOHO ÚZEMNÍHO PLÁNU VYMEZENÁ PRO ODPOČIVKY

- ZÁBOR STAVBY:
- TRVALÝ ZÁBOR (S VÝKUPEM I BEZ VÝKUPU)
 - DOČASNÝ ZÁBOR
 - DOČASNÝ ZÁBOR DO 1 ROKU
- OSTATNÍ:
- OCHRANNÉ PÁSMO DÁLNICE D1 – STÁVAJÍCÍ
 - OCHRANNÉ PÁSMO DÁLNICE D1 – PO DOKONČENÍ ODPOČIVKY A ZKAPACITNĚNÍ
 - ČÍSLO STAVEBNÍHO OBJEKTU
 - VODROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – ORIENTAČNĚ
 - SVODIDLO OCELOVÉ
 - SILNIČNÍ DRENÁŽ
 - CHRANÍČKY PRO TRUBNÍ A KABELOVÉ SÍTĚ
 - STOŽÁRY VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ

- SONDY GEOTECHNICKÉHO PRŮZKUMU:
- SONDY PODROBNÉHO GTP
 - SONDY PODROBNÉHO GTP – HYDROGEOLOGICKÉ VRTY
 - ARCHIVNÍ SONDY

- KATASTR NEMOVITOSTÍ:
- 1102 PARCELNÍ ČÍSLO KN
 - HRANICE PARCELY KN
 - HRANICE KATASTRÁLNÍHO ÚZEMÍ

- INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:
- STÁVAJÍCÍ NOVE
- KANALIZACE (SPÍŠKOVÁ)
 - KANALIZACE (DEŠŤOVÁ)
 - KANALIZACE (NEROZLIŠENÁ)
 - VODOVOD
 - VEDENÍ VN NADEZEMNÍ
 - VEDENÍ VN PODZEMNÍ
 - VEDENÍ NN PODZEMNÍ
 - VEDENÍ VO PODZEMNÍ
 - SOLIVNOVÝ VEDENÍ PODZEMNÍ
 - PLYNOVOD VTL
 - PLYNOVOD STL
 - OCHRANNÁ PÁSMO STL (různé druhy; jen v rozsahu stavby; pro nové sítě jen pro SO jejich vlastníků než RSO)
 - NEPROVOZOVANÉ STÁVAJÍCÍ SÍTĚ (různé druhy)
 - RUŠENÉ ÚSEKY STÁVAJÍCÍCH SÍTÍ (různé druhy)
 - PŘELOŽKY STÁVAJÍCÍCH SÍTÍ V RÁMCI SOUVISLIVÝCH STAVEB (různé druhy)

Podpis Ing. Ivo Fischer
DN: cn=Ing. Ivo Fischer, o=ČZ, ou=Česká komora autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ou=Elektronické autorizační razítko
Datum: 2025.10.21 17:44:55 +02'00'

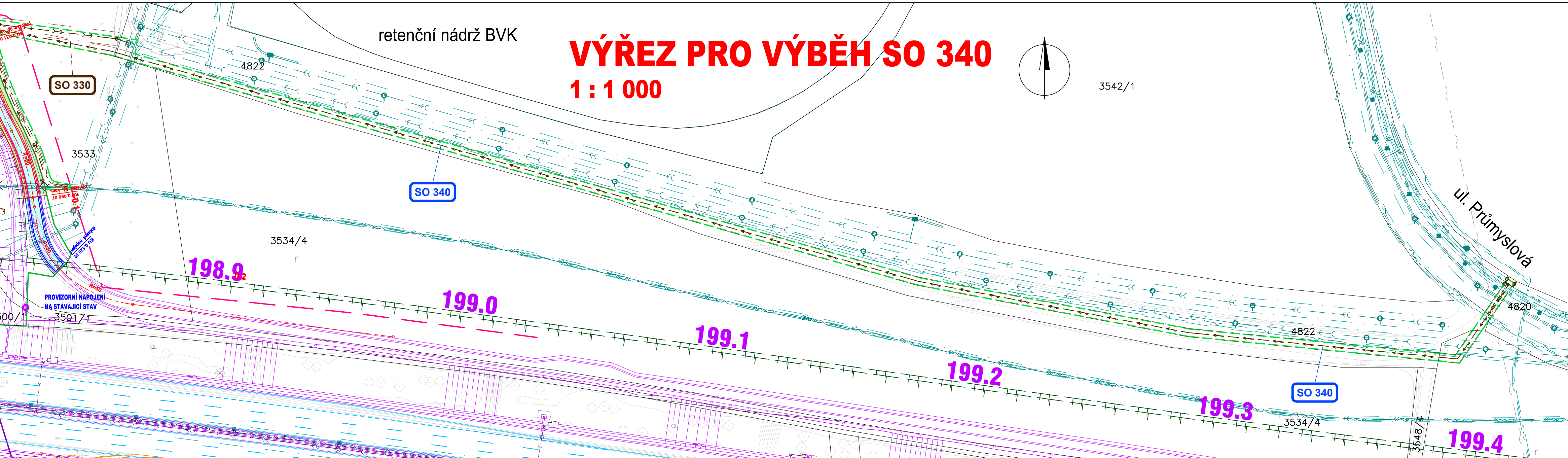
DÚSP

C	DÚSP	
OBJEDNATEL	ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC s.p. ČERČANSKÁ 12, 140 00 PRAHA 4 STAVBU ZAJIŠŤUJE: ZÁVOD BRNO, ŠUMAVSKÁ 31, 602 00 BRNO	 ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC
ZHOTOVITEL	Morava - RD malé zakázky BIM 2021 VEDOUČÍ SPOLEČNÍK: VIAPONT s.r.o., VOVNÍ 13, 602 00 BRNO	ČLENŮVÉ SDRUŽENÍ DOPRAVOPROJEKT Osada s.r.o. Slavov, I. území a zastav. úr. p. p. S. Hrádku, lokalita rozvoje PRŮSOUDNÝ PROJEKT s.r.o. G. Šimák, lokalita úpr. úr. p. p. METROPROJEKT Praha a.s. M. Hrubá, lokalita úpr. úr. p. p.
HLAVNÍ PROJEKTANT	VIAPONT s.r.o. VOVNÍ 13, 602 00 BRNO	 PROJEKTANT LOKALIZACE DOPRAVY VOVNÍ 13, 602 00 BRNO
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. IVO FISCHER	
		ČÍSLO ZAKÁZKY 2464-17

C SITUÁČNÍ VÝKRESY			
SOUBŘADNÝ SYSTÉM: S-JTSK		VÝKRESOVÝ SYSTÉM: Bv	
VEDOUcí PROJEKTANT: ING. PETR LOSKOT		ZAJIŠŤOVATEL PROJEKTANT: ING. PETR LOSKOT	
VÝPRAVČOVÁ: ING. PETR LOSKOT		KONTROLOVÁ: ING. IVO FISCHER	
KRAJ: JIHOVÝSEČSKÝ		OBSAH: BRNO	
NÁZEV STAVBY: D1 ODPOČIVKA BRNĚNSKÉ IVANOVICE		STUPEŇ: DÚSP	
Č. ZAKÁZKY: 2464-17		Č. PŘÍLOHY: C.3	
NÁZEV PŘÍLOHY: KOORDINAČNÍ SITUACE		Č. PŘÍLOHY: C.3	

SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

- | | | | |
|--------|---|--------|---------------------------------------|
| SO 020 | Příprava území | SO 410 | Plocha VN uč. sdělovacího vedení |
| SO 130 | Připojení odpočívky Brněnské Ivanovice | SO 431 | Veřejné osvětlení odpočívky |
| SO 131 | Připojení a odpočívka Brněnské Ivanovice vpravo | SO 432 | Rozvod NN odpočívky |
| SO 132 | Odpočívka Brněnské Ivanovice vlevo | SO 451 | Plocha sdělovacího vedení - Quantum |
| SO 140 | Sjezd k retenční nádrži | SO 452 | Plocha sdělovacího vedení - T-Mobile |
| SO 150 | Plocha kabelové komunikace | SO 491 | Kabelová trasa DIS |
| SO 170 | Provizorní připojení | SO 492 | Šachty a proskly |
| SO 180 | Přechodné dopravní značení | SO 493 | Kamenový dohled |
| SO 190 | Dopravní značení | SO 494 | Montáž parkovacích stání na odpočívce |
| SO 250 | Dílčí zed | SO 495 | Sociální zařízení odpočívky |
| SO 301 | Dešťová kanalizace | SO 801 | Vegetační úpravy odpočívky |
| SO 330 | Společná kanalizace | SO 810 | Příprava ploch záboru |
| SO 331 | Arealová kanalizace | SO 860 | Osazení odpočívky |
| SO 340 | Vodovodní řád | | |
| SO 341 | Vodovodní přípojka | | |
| SO 342 | Arealový vodovod | | |
| SO 360 | Nádrže usazovací a retenční | | |





Obecné podmínky pro zásah do účelových komunikací a zeleně ve správě MČ Brno-Tuřany

Stavba a s ní související výkopové práce jsou navrženy v tělese **vozovky, chodníku a zeleně**. Zásah do pozemku, za MČ Brno-Tuřany jako jeho správce (dále jen „správce“), povolujeme za těchto podmínek:

A. Obecné podmínky

1. Před zahájením prací bude staveniště protokolárně převzato od zástupce správce.
2. Vytěžená zemina bude plynule odvážena v celém průběhu stavby na skládku, která je oprávněna odpad přijímat.
3. Dotčený pozemek a přilehlé plochy budou ihned po ukončení prací vyklizeny a uvedeny do původního stavu a protokolárně předány zpět správci.

B. Zásah do účelové komunikace (vozovka a chodník)

1. Před začátkem a po dokončení stavby bude protokolárně ověřena průtlačnost uličních vpustí ovlivněných stavbou.
2. Obnova vozovky i chodníku bude provedena v původní skladbě.
3. Správce si vyhrazuje možnost nejpozději při protokolárním předání staveniště dle bodu A.1. těchto podmínek stanovit další podmínky zásahu do účelové komunikace dle platných technických norem, a to v závislosti na druhu povrchu a jeho kvalitě.
4. Záruční doba na stavební práce je 48 měsíců od data zpětného předání správci. Po dobu záruční doby bude investor zajišťovat veškeré opravy povrchu komunikace v místě zásahu.

C. Zásah do zeleně

1. V případě existence stromořadí správce nesouhlasí s umístěním kabelového vedení v zeleni, kde by mohlo dojít k dotčení stávajícího stromořadí, stromy budou zakresleny do projektové dokumentace.
2. Při provádění prací (vztahuje se i na zařízení staveniště) správce požaduje respektovat arboristický standard AOPK SPPK A01 002:2017 - „Ochrana dřevin při stavební činnosti“ a normu ČSN 83 9061 – „Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích“, zejména:
 - *Ochrana stromů před mechanickým poškozením*
V případě, že se v blízkosti kmene stromu bude pohybovat mechanizace, bude strom v průběhu stavby obedněn do výšky alespoň 2 m. Ochranné zařízení bude připevněno bez poškození stromu a vůči kmenu bude vypořádkováno. Nesmí být nasazeno bezprostředně na kořenově náběhy. Koruna stromu bude chráněna před poškozením stavebními mechanizmy, ohrožené větve se musí vyvázat nahoru. Místa úvazků je nutno vypořádkovat vhodným materiálem.
 - *Ochrana kořenové zóny při navážce zeminy*
Za kořenovou zónu se pokládá plocha půdy pod korunou stromů (ohraňovaná okapovou linií koruny) zvětšená o 1,5 m. V kořenové zóně stromu nebude provedena žádná navážka, ani

zde nebude skladován žádný stavební ani jiný materiál. Při provádění prací nebude přejížděna kořenová zóna stavebními mechanizmy.

- *Ochrana kořenového prostoru při výkopech rýh nebo stavebních jam*

Hloubené výkopy se nesmí provádět v kořenovém prostoru. Pokud se tomu nelze v jednotlivých případech vyhnout, musí být výkop prováděn ručně a nesmí se při tom vést blíže než 2,5 m od paty kmene. Při hloubení výkopů nesmějí být přerušeny kořeny o průměru větším než 3 cm. Případná poranění je nutno ošetřit. Pokud je poranění kořene viditelné, měl by být tento kořen hladce zaříznut, ošetřen stimulanty růstu a výkop by měl být co nejdříve zasypan. Jestliže to není možné, obalí se rána jutou a přetáhne fólií.

Pokud nemohou být kořeny krátce po odkrytí zasypany, je nutné udržovat je neustále vlhké a zabránit jejich poškození suchem a mrazem. Doporučuje se obalení geotextilií (např. juta), která se navíc překryje fólií nebo jiným materiálem, který zabraňuje výparu. Úzké rýhy je nutno celé zakrýt geotextilií. V závislosti na ztrátě kořenů může nastat potřeba ukotvit dřevinu, provést vyrovnávací řez v koruně nebo provést oba zásahy současně.

3. V případě, že není možné podmínky dle bodu C.2. těchto podmínek splnit, je nutný předchozí souhlas správce, a to společně se stanovením náhradních přiměřených podmínek.
4. Při poškození nebo úhynu stromů vlivem stavby investor uhradí škodu v plné výši, která bude stanovena oceněním.
5. Plochy zeleně budou zbaveny pozůstatků stavební činnosti, pokud je potřeba, bude půda následně odplevelena. Plochu je třeba před výsevem travního semene pečlivě zkypřit. Travník je nejvhodnější vysévat od května do září s přihlédnutím ke klimatickým podmínkám. Travní osivo je nutno vysévat rovnoměrně, zapravit mělce, avšak ne hlouběji než 1 cm a přitlačit. Bude zajištěna dostatečná zálivka, postřik je nutno provádět co nejmenšími kapkami.
6. Doba, po kterou bude stromořadí sledováno z důvodu možného poškození vlivem stavby, bude činit 5 let od předání staveniště po dokončení stavby oprávněnému zástupci správce.